



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2010년08월24일
(11) 등록번호 10-0977847
(24) 등록일자 2010년08월18일

(51) Int. Cl.

A41D 19/00 (2006.01)

(21) 출원번호 10-2008-0022019

(22) 출원일자 2008년03월10일

심사청구일자 2008년03월10일

(65) 공개번호 10-2009-0096930

(43) 공개일자 2009년09월15일

(56) 선행기술조사문헌

US05867830 A1*

US5867830 A*

US6427247 B1

US3997922 B

*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자

포항공과대학교 산학협력단

경상북도 포항시 남구 효자동 산31 포항공과대학교내

(72) 발명자

유희천

경상북도 포항시 남구 지곡동 교수아파트 7동 201호

박세권

충북 청주시 흥덕구 분평동 주공아파트 203동 1702호

(뒷면에 계속)

(74) 대리인

유미특허법인

전체 청구항 수 : 총 9 항

심사관 : 박세영

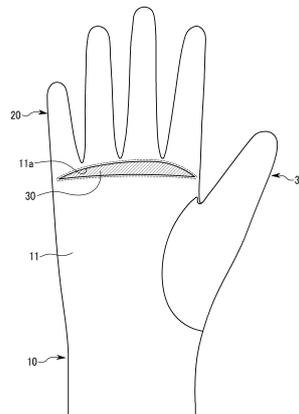
(54) 비행 장갑

(57) 요약

본 발명은 착용시 폭 방향으로 손바닥부에 대한 피트성을 높여 손바닥의 착용감과 동작성을 향상시키는 비행 장갑을 제공한다.

본 발명의 비행 장갑은, 삽입되는 손바닥과 손등을 각각 감싸는 손바닥부와 손등부를 서로 연결하여 형성되는 몸체부, 및 상기 몸체부에서 각각 독립적으로 신장 형성되어 삽입되는 손가락들을 감싸는 손가락부를 포함하며, 상기 손바닥부는, 폭 방향으로 형성되는 절개 부분을 서로 연결하는 연결부재를 포함한다.

대표도 - 도2



(72) 발명자

정정립

대구광역시 수성구 지산동 보성 맨션 102동 307호

전은진

경북 경주시 충효동 대우2차아파트 204동 1504호

박지은

대구 수성구 만촌1동 메트로팰레스아파트 508동
105호

김희은

대구광역시 남구 대명1동 792-4번지

특허청구의 범위

청구항 1

삽입되는 손바닥과 손등을 각각 감싸는 손바닥부와 손등부를 서로 연결하여 형성되는 몸체부; 및
상기 몸체부에서 각각 독립적으로 신장 형성되어 삽입되는 손가락들을 감싸는 손가락부를 포함하며,
상기 손바닥부는,
폭 방향으로 형성되는 절개 부분을 서로 연결하는 연결부재를 포함하고,
상기 연결부재는 상기 몸체부 및 상기 손가락부의 신축성보다 큰 신축성을 가지는 비행 장갑.

청구항 2

제1 항에 있어서,
상기 연결부재는,
상기 몸체부 및 상기 손가락부를 형성하는 재질과 다른 재질로 형성되는 비행 장갑.

청구항 3

제2 항에 있어서,
상기 연결부재는 노멕스(Nomex) 소재로 형성되는 비행 장갑.

청구항 4

삭제

청구항 5

제1 항에 있어서,
상기 절개 부분은,
손을 쥐었을 때, 손바닥에서 주름이 형성되는 부분에 대응하여 형성되는 비행 장갑.

청구항 6

제1 항에 있어서,
상기 절개 부분은,
상기 손가락부 중 검지, 중지, 약지 및 소지에 대응하는 부분에 가깝게 형성되는 비행 장갑.

청구항 7

제6 항에 있어서,
상기 절개 부분은,
검지, 중지, 약지 및 소지의 배열 방향을 따라 길게 형성되는 비행 장갑.

청구항 8

제6 항에 있어서,
상기 절개 부분은,
중지에 대응하는 부분에서 최대 폭을 형성하고,
검지와 소지에 대응하는 부분으로 가면서 점차 줄어드는 폭을 형성하는 비행 장갑.

청구항 9

제6 항에 있어서,
상기 절개 부분은 호 형상으로 형성되는 비행 장갑.

청구항 10

제5 내지 제9 항 중 어느 한 항에 있어서,
상기 연결부재는 수축시, 상기 절개 부분보다 작은 크기로 형성되는 비행 장갑.

명세서

발명의 상세한 설명

기술분야

[0001] 본 발명은 비행 장갑에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 착용감과 동작성을 향상시켜, 비행 중 조종실 내 각종 기기의 원활한 조작을 가능하게 하는 비행 장갑에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로 헬기 또는 비행기를 조종하는 조종사는 손을 보호하고 기기의 원활한 조작을 위하여 비행 장갑을 착용한다. 그리고 긴급을 요하는 헬기나 전투기는 보다 신속하고 정확하게 조작될 필요가 있다.

[0003] 일반적인 용도의 장갑과 같이, 비행 장갑은 손바닥 및 손등을 덮는 몸체부와, 몸체부에서 각 손가락들에 대응하도록 신장 형성되는 손가락부들을 포함하여 형성된다.

[0004] 몸체부는 각각 평면 형상의 패턴으로 형성되어, 손바닥에 대응하는 손바닥부와, 손등에 대응하는 손등부를 포함하여 형성된다.

[0005] 비행 장갑을 착용하고 기기를 조작하는 경우, 예를 들면, 레버를 잡는 경우, 몸체부는 손바닥부와 손등부를 통하여 손바닥과 손등을 각각 감싸게 된다.

[0006] 이때, 손등부는 신장되며, 손바닥부는 여유 부분의 발생으로 접힌 주름들을 손바닥의 폭 방향(손을 들고 손바닥을 볼 때 가로 방향)으로 형성한다. 따라서 비행 장갑 착용자는 레버와 손바닥 사이에서 장갑 손바닥부에 의하여 형성되는 손바닥의 폭 방향 주름을 한 움큼 쥌 상태로 레버를 잡고 조작하게 된다.

[0007] 즉, 손등부와 손바닥부의 평면 형상의 패턴에 의하여, 손바닥의 피트성이 저하되고, 이로 인하여 착용감 및 동작성이 저하된다.

발명의 내용

해결하고자하는 과제

[0008] 본 발명은 착용감과 동작성을 향상시켜, 비행 중 조종실 내의 각종 기기의 원활한 조작을 가능하게 하는 비행 장갑을 제공한다.

[0009] 또한, 본 발명은 착용시 폭 방향으로 손바닥부에 대한 피트성을 높여 손바닥의 착용감과 동작성을 향상시키는 비행 장갑을 제공한다.

과제 해결수단

[0010] 본 발명의 일 실시예에 따른 비행 장갑은, 삽입되는 손바닥과 손등을 각각 감싸는 손바닥부와 손등부를 서로 연결하여 형성되는 몸체부, 및 상기 몸체부에서 각각 독립적으로 신장 형성되어 삽입되는 손가락들을 감싸는 손가락부를 포함하며, 상기 손바닥부는, 폭 방향으로 형성되는 절개 부분을 서로 연결하는 연결부재를 포함할 수 있다.

[0011] 상기 연결부재는, 상기 몸체부 및 상기 손가락부를 형성하는 재질과 다른 재질로 형성될 수 있다. 상기 연결부재는 노멕스(Nomex) 소재로 형성될 수 있다. 상기 연결부재는 상기 몸체부 및 상기 손가락부의 신축성보다 큰 신축성을 가질 수 있다.

[0012] 상기 절개 부분은, 손을 쥐었을 때, 손바닥에서 주름이 형성되는 부분에 대응하여 형성될 수 있다. 상기 절개 부분은, 상기 손가락부 중 검지, 중지, 약지 및 소지에 대응하는 부분에 가깝게 형성될 수 있다. 상기 절개 부분은, 검지, 중지, 약지 및 소지의 배열 방향을 따라 길게 형성될 수 있다.

[0013] 상기 절개 부분은, 중지에 대응하는 부분에서 최대 폭을 형성하고, 검지와 소지에 대응하는 부분으로 가면서 점차 줄어드는 폭을 가질 수 있다. 상기 절개 부분은 호 형상으로 형성될 수 있다.

[0014] 상기 연결부재는 수축시, 상기 절개 부분보다 작은 크기로 형성될 수 있다.

효 과

[0015] 이와 같이 본 발명의 일 실시예에 따르면, 손바닥부에 폭 방향으로 절개 부분을 형성하고, 절개 부분을 연결부재로 연결하므로 손으로 기기를 잡았을 때, 손가락부에 가까운 손바닥부에서 주름 형성을 방지하여, 착용시 손바닥의 폭 방향에 대한 피트성을 높이고, 이로 인하여 손바닥의 착용감과 동작성을 향상시키는 효과가 있다.

[0016] 따라서 본 발명의 일 실시예는 비행 중 조종실 내의 각종 기기의 원활한 조작을 가능하게 한다.

발명의 실시를 위한 구체적인 내용

[0017] 이하, 첨부한 도면을 참조하여 본 발명의 실시예에 대하여 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 용이하게 실시할 수 있도록 상세히 설명한다. 그러나 본 발명은 여러 가지 상이한 형태로 구현될 수 있으며 여기에서 설명하는 실시예에 한정되지 않는다. 도면에서 본 발명을 명확하게 설명하기 위해서 설명과 관계없는 부분은 생략하였으며, 명세서 전체를 통하여 동일 또는 유사한 구성요소에 대해서는 동일한 참조부호를 붙였다.

[0018] 도1은 본 발명의 일 실시예에 따른 비행 장갑의 사시도이고, 도2는 도1의 정면도이며, 도3은 도1의 배면도이다.

[0019] 도1 및 도2를 참조하면, 일 실시예에 따른 비행 장갑은, 몸체부(10) 및 손가락부(20)를 포함한다.

[0020] 몸체부(10)는 비행 장갑에 삽입되는 손바닥과 손등을 감싸는 부분으로서 손의 대부분을 보호한다.

[0021] 통상적으로 몸체부(10)는 전면 패턴과 배면 패턴을 재봉함으로써, 하나의 공간을 형성하며, 또한 하나의 패턴으로 형성될 수도 있다.

[0022] 몸체부(10)는 삽입되는 손바닥과 손등을 각각 감싸는 손바닥부(11)와 손등부(12)를 포함하며, 이들을 서로 연결하여 형성된다.

[0023] 손가락부(20)는 몸체부(10)에서 각각 독립적으로 신장 형성되어, 삽입되는 엄지, 검지, 중지, 약지 및 소지를 감싸는 부분으로서 이들 손가락을 보호한다.

[0024] 손가락부(20)는 몸체부(10)의 정면 패턴과 배면 패턴으로부터 각각 신장 형성되고, 신장 형성된 부분들을 마주하여 재봉함으로써, 각각의 공간을 형성하며, 하나의 패턴으로 형성될 수도 있다.

[0025] 도4는 도1의 좌측면도이고, 도5는 손바닥부 및 손가락부의 패턴이다.

[0026] 도2 내지 도5를 참조하면, 손가락부(20)와 몸체부(10)는 하나의 패턴으로 형성된다.

[0027] 비행 장갑을 착용하고, 조종실에서 레버(미도시)를 잡게 되면, 손등부(12)는 신장되고, 손바닥부(11)는 손가락부(20)와 가까운 부분에서 주름을 형성하려는 성향을 가진다.

[0028] 따라서 비행 장갑은 다른 부분들 보다 몸체부(10)와 손가락부(20) 사이 및 손바닥부(11)에 대하여 높은 피트성을 가지며, 이로 인하여 손바닥의 착용감과 동작성을 높이는 것이 좋다.

[0029] 예를 들면, 일 실시예에 따른 비행 장갑은 몸체부(10)의 손바닥부(11)에 절개 부분(11a)을 형성하고, 이 절개 부분(11a)에 구비되는 연결부재(30)를 더 포함한다.

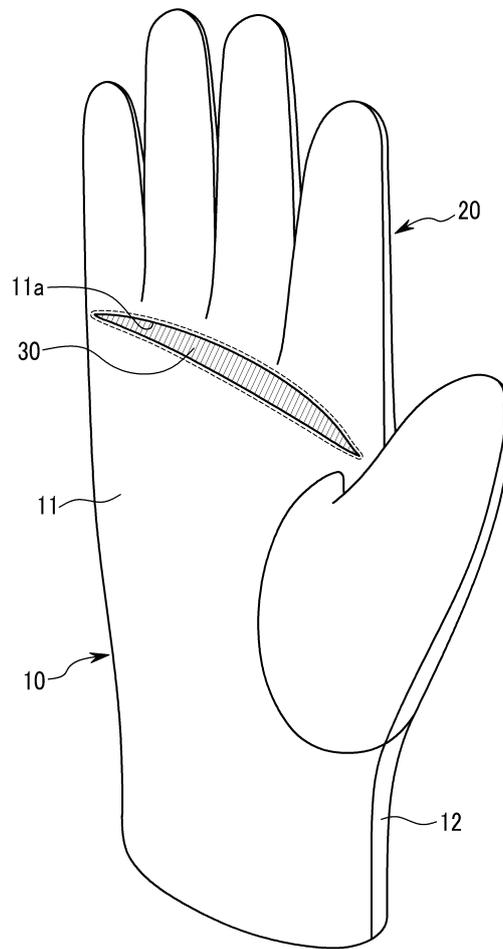
[0030] 손바닥부(11)에서 절개 부분(11a)은 손을 쥐었을 때, 손바닥에서 주름이 형성되는 부분에 대응하여 형성된다.

[0031] 즉 절개 부분(11a)은 손가락부(20) 중 검지, 중지, 약지 및 소지에 대응하는 부분에 가깝게 형성된다. 보다 구체적으로 설명하면, 절개 부분(11a)은 손바닥과 손가락의 경계에서 손바닥의 폭 방향 손금 사이에 형성된다.

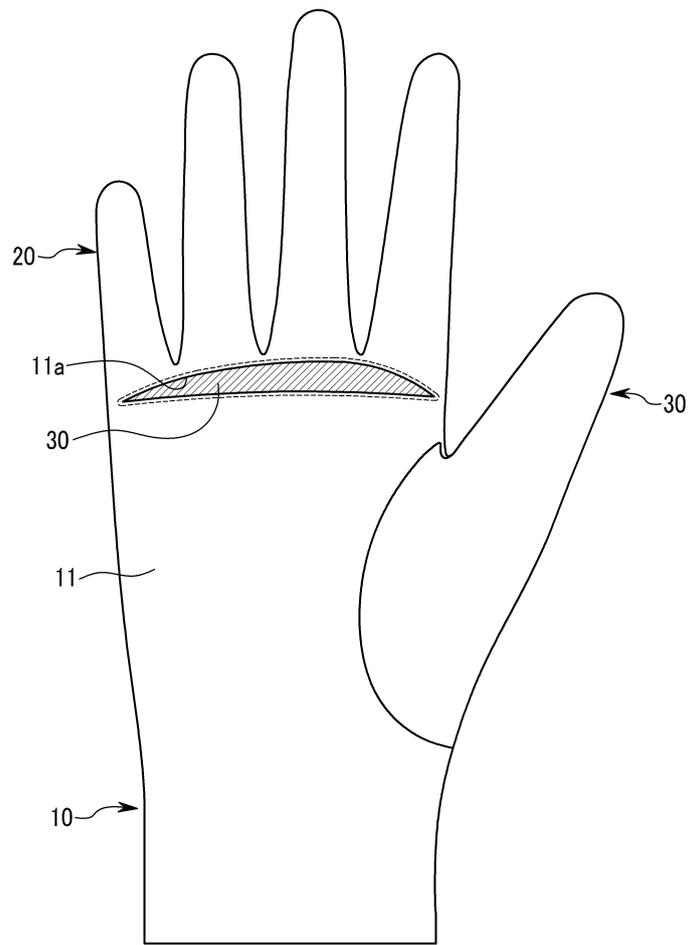
[0032] 따라서 절개 부분(11a)은 검지, 중지, 약지 및 소지의 배열 방향(손바닥의 폭 방향)을 따라 길게 형성된다.

도면

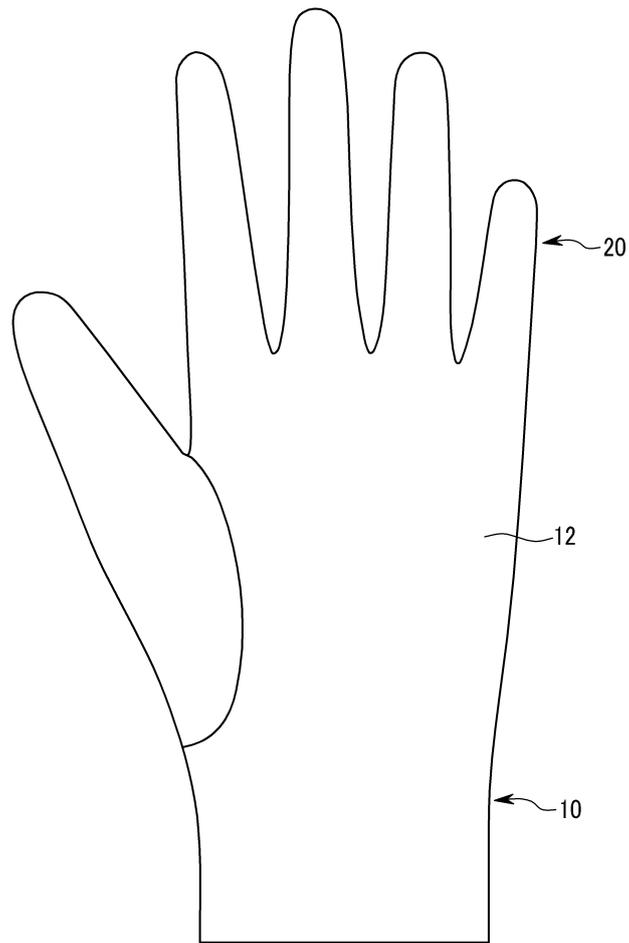
도면1



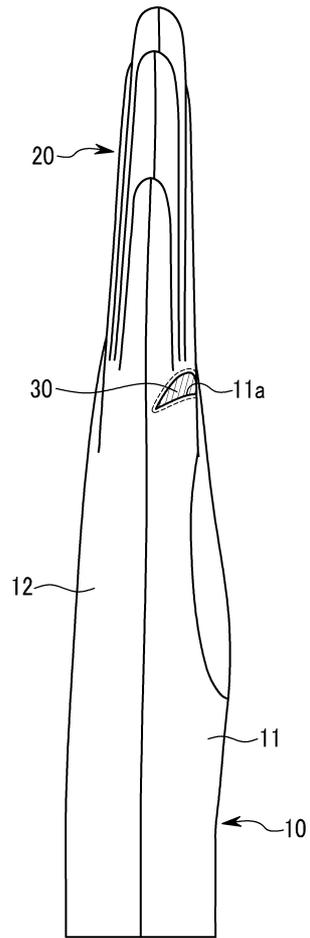
도면2



도면3



도면4



도면5

